

## FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Renault Kangoo II	Regnr	UCL999	Mätarställning	57292	Tilverkningsår och månad	201707	Årsmodell/modellår	2018	Första reg.datum i Sverige	170926
Motoreffekt	kW 55	hkr 75	Drivmedel	<input type="checkbox"/> bensin <input checked="" type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> el <input type="checkbox"/> gas	<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt						
Kamrem bytt* (se sidan 2)	<input checked="" type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input type="checkbox"/> finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2)		Växellåda							
<input type="checkbox"/> ja, senast vid	km	datum	<input checked="" type="checkbox"/> ja, senast vid	45832	km	<input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> automat <input checked="" type="checkbox"/> manuell				
Årlig fordonsskatt	1155	Senaste kontrollbesiktning	Datum	220714	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO <sub>2</sub> ), g/km	112	Euroklassning	6		

## GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej		
Vagnskadegaranti	t o m datum	eller max km
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej		

## GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej			
Trafiksäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej			

## BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt skick F = Felaktigheter/kräver reparation för normalt

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmefläkt, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N	Beräknad total reparationskostnad vid bedömning	
F Startmotor	N	M Centrallås	N	F = Felaktig/kräver reparation	
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N		

## KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent		
1 <input checked="" type="checkbox"/> STOMME	Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 <input checked="" type="checkbox"/> BROMSSYSTEM	Färdbrams fram Färdbramsbak Färdbrams rörelseres Bromsrör Bromsslang Parkeringsbroms ABS-system	7 <input checked="" type="checkbox"/> KOMMUNIKATION	Vindrutetorkare Vindrutespolare Backspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastarerengörare Signalanordning Sidomarkering Positionssycka fram Positionssycka bak Körriktningsvisare Stoppolycka Reflex	10 <input checked="" type="checkbox"/> MILJÖKONTROLL	Avgasrengörings EGR-system Avgasrening Avgaser Omborddiagnos, OBD
2 <input checked="" type="checkbox"/> HJULSYSTEM	Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkkarm fram Länkkarm bak Fjäder Fjäderfäste	5 <input checked="" type="checkbox"/> STYRSYSTEM	Styrlad Styrväxel Styrarm Styrervo	8 <input checked="" type="checkbox"/> INSTRUMENTERING	Hastighetsmätare	11 <input checked="" type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM	Sommardäck
3 <input checked="" type="checkbox"/> DRIVSYSTEM	Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 <input checked="" type="checkbox"/> KAROSSERI	Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 <input checked="" type="checkbox"/> ÖVR.ANORDNINGAR	Kopplingsanordning Släpvagnskontakt	VF HF VB HB RESERV	4 4 5 5
		12 <input checked="" type="checkbox"/> Bilens säkerhet	överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.			Vinterdäck (om det ingår)	VF HF VB HB RESERV

 BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-  
/RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/  
renoveringsobjekt: .....

Bilen bedöms som trafikfarlig och får  
inte köras från platsen

## NOTERINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

(Datum och underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranschens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV).

## ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

skador på tak finns o invändiga skador i lastutrymme, Spricka i hö bakljus, Lacksador Vä bakskärm, Vä framdörr, Hö framdörr och Hö bakskärm. Stenslott vindruta.

Jag har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Konsument  
verket • KO

I trygga händer



# BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

## BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

## DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

## BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenterna ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningssprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

## REPARATIONOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

## REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 6 månader** har sälj företaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan sälj företaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller sälj företagets ansvar. Sälj företagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 6 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveranstillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

## ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

\* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren \*\* Serviceintervall kan ändras av tillverkaren