

FAKTA OM BILEN

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|----------------------------|
| Bilmärke/modell | Regnr | Mätarställning | Tilverkningsår och månad | Årsmodell/modellår | Första reg.datum i Sverige |
| Volvo XC40 Ultimate | UBS15R | 30979 | 202211 | 2022 | 221222 |
| Motoreffekt | kW | hkr | Drivmedel | <input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt | |
| | 170 | 232 | <input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input checked="" type="checkbox"/> el <input type="checkbox"/> gas | | |
| Kamrem bytt * (se sidan 2) | <input checked="" type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input type="checkbox"/> finns ej | Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok ** (se sidan 2) | | Växellåda | |
| <input type="checkbox"/> ja, senast vid | km datum | <input checked="" type="checkbox"/> ja, senast vid 19976 km <input type="checkbox"/> nej | | <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell | |
| Årlig fordonsskatt | Senaste kontrollbesiktning | Datum | Mätarställning, km | Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km | Euroklassning |
| 360 | | 251107 | | | |

GARANTIER TILLVERKAREN

| | | |
|---|-------------|--------------|
| Nybilsgaranti | t o m datum | eller max km |
| <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej | | |
| Vagnskadegaranti | t o m datum | eller max km |
| <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej | | |

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

| | | | |
|---|---------------|--------------|---|
| MRF-garanti | antal månader | eller max km | Annan garanti, se separata villkor |
| <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej | 3 | 5000 | |
| Trafiksäkerhetsgaranti | antal månader | eller max km | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej |
| <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej | 3 | 3000 | Rejmes Extra Trygg |

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt skick F = Felaktigheter/kräver reparation för normalt

| Pos | Bedömning | Pos | Bedömning | Pos | Bedömning |
|------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---|-----------|
| A Koppling | N | H Motor: missljud/läckage | N | O Instrumentering, displayer | N |
| B Växellåda | N | I Bränslesystem | N | P Manöverdisplay, säkerhetssystem | N |
| C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar | N | J Kylsystem | N | Q Ljudsystem | N |
| D Värme, värmefläkt, värmesits | N | K Klimatanläggning | N | R Batteri på elbil / hybridbil | N |
| E Startbatteri | N | L Lack, kaross, interiör | N | | |
| F Startmotor | N | M Centrallås | N | Beräknad total reparationskostnad vid bedömning | |
| G Generator | N | N Fönsterhissar, speglar | N | F = Felaktig/kräver reparation | |

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

| Pos | System/komponent | Pos | System/komponent | Pos | System/komponent |
|-----|---|-----|---|-----|--|
| 1 | <input type="checkbox"/> STOMME Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus | 4 | <input type="checkbox"/> BROMSSYSTEM Färdbrons fram Färdbronsbak Färdbrons rörelseres Bromsrör Bromssläng Parkeringsbroms ABS-system | 7 | <input type="checkbox"/> KOMMUNIKATION Vindrutetorkare Vindrutespolare Backspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastarerengörare Signalanordning Sidomarkering Positionerlykta fram Positionerlykta bak Körriktningsvisare Stopplycka Reflex |
| 2 | <input type="checkbox"/> HJULSYSTEM Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkmarm fram Länkmarm bak Fjäder Fjäderfäste | 5 | <input type="checkbox"/> STYRSYSTEM Styrljed Styrväxel Styrmarm Styrervo | 8 | <input type="checkbox"/> INSTRUMENTERING Hastighetsmätare |
| 3 | <input type="checkbox"/> DRIVSYSTEM Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri | 6 | <input type="checkbox"/> KAROSSERI Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme | 9 | <input type="checkbox"/> ÖVR.ANORDNINGAR Kopplingsanordning Släpvagnskontakt |
| | | 12 | <input type="checkbox"/> Bilens säkerhet överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil. | 10 | <input type="checkbox"/> MILJÖKONTROLL Avgasrening EGR-system Avgasrening Avgaser Omborddiagnos, OBD |
| | | | | 11 | <input type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM Sommaräck VF HF VB HB RESERV 6 6 6 6 Vinteräck (om det ingår) VF HF VB HB RESERV |

BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS- /RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/
renoveringsobjekt:

Bilen bedöms som trafikfarlig och får
inte köras från platsen

NOTERINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

(Datum och underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranschens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV).

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Jag har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Konsument
verket • KO

I trygga händer



BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenterna ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 6 månader** har sälj företaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan sälj företaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller sälj företagets ansvar. Sälj företagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 6 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveranstillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren