2024/06/26

VARUDEKLARATION
FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Regnr	Mätarställning	Tilverkningsår och månad	Årsmodell/modellår	Första reg.datum i Sverige
Volvo S90 R-Design	SLA473	107274	201802	2018	180525

Motoreffekt	kW	hkr	Drivmedel	
	140	191	☐ bensin ☑ diesel ☐ etanol ☐ el ☐ gas	☐ Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt

Kamrem bytt * (se sidan 2)	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok ** (se sidan 2)	Växellåda
☑ nej ☐ vet ej ☐ finns ej ☐ ja, senast vid km datum	☑ ja, senast vid km ☐ nej	☑ automat ☐ manuell

Årlig fordonsskatt	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO), g/km	Euroklassning
1781		240221		124	6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ☑ nej		

Vagnskadegaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ☑ nej		

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km
☐ ja ☑ nej		

Trafiksäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km
☑ ja ☐ nej	3	3000

Annan garanti, se separata villkor
☐ ja ☑ nej

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka **O** = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick **F** = Felaktigheter/kräver reparation för normalt

Pos		Bedömning	Pos		Bedömning	Pos		Bedömning
A	Koppling	N	H	Motor: missljud/läckage	N	O	Instrumentering, displayer	N
B	Växellåda	N	I	Bränslesystem	N	P	Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C	Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J	Kylsystem	N	Q	Ljudsystem	N
D	Värme, värmefläkt, värmesits	N	K	Klimatanläggning	N	R	Batteri på elbil / hybridbil	N
E	Startbatteri	N	L	Lack, kaross, interiör	N			
F	Startmotor	N	M	Centrallås	N			
G	Generator	N	N	Fönsterhissar, speglar	N			

Beräknad total reparationskostnad vid bedömning
F = Felaktig/kräver reparation

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	System/komponent
1 ☐	**STOMME**	4 ☐	**BROMSSYSTEM**	7 ☐	**KOMMUNIKATION**	10 ☐	**MILJÖKONTROLL**
	Sidobalk		Färdbroms fram		Vindrutetorkare		Avgasrenings EGR-system
	Tvärbalk		Färdbromsbak		Vindrutespolare		Avgasrening
	Golv		Färdbroms rörelseres		Backspegel		Avgaser
	Hjulhus		Bromsrör		Strålkastare inställning		Omborddiagnos, OBD
2 ☐	**HJULSYSTEM**		Bromsslang		Strålkastare	11 ☐	**DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM**
	Däck		Parkeringsbroms		Strålkastarerengörare		
	Stötdämpare		ABS-system		Signalanordning		
	Hjullager	5 ☐	**STYRSYSTEM**		Sidomarkering		
	Spindelled		Styrled		Positionslykta fram		
	Länkarm fram		Styrväxel		Positionslykta bak		
	Länkarm bak		Styrarm		Körriktningsvisare		
	Fjäder		Styrservo		Stopplycka		
	Fjäderfäste	6 ☐	**KAROSSERI**		Reflex		
3 ☐	**DRIVSYSTEM**		Huv	8 ☐	**INSTRUMENTERING**		
	Motor		Dörr		Hastighetsdmätare		
	Bränslesystem		Skärm	9 ☐	**ÖVR.ANORDNINGAR**		
	Avgassystem		Vindruta		Kopplingsanordning		
	Kraftöverföring		Bilbälte		Släpvagnskontakt		
	Drivknut		Lastutrymme				
	Elförsörjning						
	Startbatteri						

12 ☐ **Bilens säkerhet** överenstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

Sommardäck

VF	HF	VB	HB	RESERV
6	6	5	5	

Vinterdäck (om det ingår)

VF	HF	VB	HB	RESERV

☐ **BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT**

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt: .....

☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

NOTERINGAR

Hjulsystem 2.9 Övrigt skrap skador 1st fälg

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

(Datum och underskrift)

Jag har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranschens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV).

Konsument verket · KO

I trygga händer

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.
Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter.
En komponent som fått bedömning ”N” är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen ”O” innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen ”O” kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen ”F” görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktnings-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att ”Bilens säkerhet överens-stämmer
med resultat i bifogat protokoll
från obligatorisk kontrollbesiktning”, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.
Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka
och en genomsnittlig årlig körsträcka
är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

REPARATIONOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäck**s inom 6 månader h**ar säljföretaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljföretaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljföretagets ansvar. Säljföretagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 6 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveranstillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln
att säljföretaget har rätt att avhjälpa
felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren