

FAKTA OM BILEN

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|--------------------------------------|
| Bilmärke/modell Volvo XC40 Plus | Regnr RCH66P | Mätarställning 60962 | Tilverkningsår och månad 202210 | Årsmodell/modellår 2022 | Första reg.datum i Sverige 221123 |
| Motoreffekt kW 170 | hkr 232 | Drivmedel <input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input checked="" type="checkbox"/> el <input type="checkbox"/> gas | <input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt | | |
| Kamrem bytt * (se sidan 2) <input checked="" type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej <input type="checkbox"/> finns ej | Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok ** (se sidan 2) <input checked="" type="checkbox"/> ja, senast vid 60056 km <input type="checkbox"/> nej | | Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell | | |
| Årlig fordonsskatt 360 | Senaste kontrollbesiktning | Datum 221010 | Mätarställning, km | Koldioxidutsläpp (CO ₂), g/km | Euroklassning |

GARANTIER TILLVERKAREN

| | | |
|---|-------------|--------------|
| Nybilsgaranti <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej | t o m datum | eller max km |
| Vagnskadegaranti <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej | t o m datum | eller max km |

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

| | | | |
|---|--------------------|----------------------|---|
| MRF-garanti <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej | antal månader 3 | eller max km 5000 | Annan garanti, se separata villkor <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej |
| Trafiksäkerhetsgaranti <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej | antal månader 3 | eller max km 3000 | Rejmes Extra Trygg |

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt skick F = Felaktigheter/kräver reparation för normalt

| Pos | Bedömning | Pos | Bedömning | Pos | Bedömning |
|------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---|-----------|
| A Koppling | N | H Motor: missljud/läckage | N | O Instrumentering, displayer | N |
| B Växellåda | N | I Bränslesystem | N | P Manöverdisplay, säkerhetssystem | N |
| C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar | N | J Kylsystem | N | Q Ljudsystem | N |
| D Värme, värmefläkt, värmesits | N | K Klimatanläggning | N | R Batteri på elbil / hybridbil | N |
| E Startbatteri | N | L Lack, kaross, interiör | N | Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F = Felaktig/kräver reparation | |
| F Startmotor | N | M Centrallås | N | | |
| G Generator | N | N Fönsterhissar, speglar | N | | |

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

| Pos | System/komponent | Pos | System/komponent | Pos | System/komponent | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|---|----|--------|
| 1 <input type="checkbox"/> STOMME | Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus | 4 <input type="checkbox"/> BROMSSYSTEM | Färdbroms fram Färdbromsbak Färdbroms rörelseres Bromsrör Bromssläng Parkeringsbroms ABS-system | 7 <input type="checkbox"/> KOMMUNIKATION | Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspiegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastarerengörare Signalanordning Sidomarkering Positionsslykta fram Positionsslykta bak Körriktningsvisare Stoppolycka Reflex | | |
| 2 <input type="checkbox"/> HJULSYSTEM | Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkkarm fram Länkkarm bak Fjäder Fjäderfäste | 5 <input type="checkbox"/> STYRSYSTEM | Styrljed Styrväxel Styrarm Styrervo | 8 <input type="checkbox"/> INSTRUMENTERING | Hastighetsdmätare | | |
| 3 <input type="checkbox"/> DRIVSYSTEM | Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri | 6 <input type="checkbox"/> KAROSSERI | Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme | 9 <input type="checkbox"/> ÖVR.ANORDNINGAR | Kopplingsanordning Släpvagnskontakt | | |
| | | 12 <input type="checkbox"/> Bilens säkerhet | överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil. | | | | |
| | | 10 <input type="checkbox"/> MILJÖKONTROLL | Avgasreningens EGR-system Avgasrening Avgaser Omborddiagnos, OBD | | | | |
| | | 11 <input type="checkbox"/> DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM | Sommardäck | | | | |
| | | | VF | HF | VB | HB | RESERV |
| | | | 4 | 4 | 6 | 6 | |
| | | Vinterdäck (om det ingår) | | | | | |
| | | | VF | HF | VB | HB | RESERV |
| | | <input type="checkbox"/> BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT Orsaker till att bilen säljs som reparations-/reparationsobjekt: <input type="checkbox"/> Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen | | | | | |

NOTERINGAR

Varudeklarationen är upprättad av

(Datum och underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranschens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV).

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Jag har fått en kopia av denna varudeklaration

(Datum och köparens underskrift)

Konsument
verket · KO

I trygga händer



BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenterna ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktning-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 6 månader** har sälj företaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan sälj företaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller sälj företagets ansvar. Sälj företagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 6 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveranstillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren