2025/04/10

VARUDEKLARATION
FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell	Regnr	Mätarställning	Tillverkningsår och månad	Årsmodell/modellår	Första reg.datum i Sverige
Volvo V90	AUD742	68114	202111	2022	211201

Motoreffekt	kW	hkr	Drivmedel	
	186	253	☑ bensin ☐ diesel ☐ etanol ☐ el ☐ gas	☐ Registrerad utanför Sverige. Datum anges om det finns tillgängligt

Kamrem bytt * (se sidan 2)	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok ** (se sidan 2)	Växellåda
☑ nej ☐ vet ej ☐ finns ej ☐ ja, senast vid km datum	☐ ja, senast vid 65610 km ☑ nej	☑ automat ☐ manuell

Årlig fordonsskatt	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning, km	Koldioxidutsläpp (CO), g/km	Euroklassning
360		241212		46	6

GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ☑ nej		

Vagnskadegaranti	t o m datum	eller max km
☐ ja ☑ nej		

GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km
☑ ja ☐ nej	3	5000

Trafiksäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km
☐ ja ☑ nej		

Annan garanti, se separata villkor
☑ ja ☐ nej
Rejmes Extra Trygg

BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka **O** = Osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick **F** = Felaktigheter/kräver reparation för normalt

Pos		Bedömning	Pos		Bedömning	Pos		Bedömning
A	Koppling	N	H	Motor: missljud/läckage	N	O	Instrumentering, displayer	N
B	Växellåda	N	I	Bränslesystem	N	P	Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C	Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J	Kylsystem	N	Q	Ljudsystem	N
D	Värme, värmefläkt, värmesits	N	K	Klimatanläggning	N	R	Batteri på elbil / hybridbil	N
E	Startbatteri	N	L	Lack, kaross, interiör	N			
F	Startmotor	N	M	Centrallås	N			
G	Generator	N	N	Fönsterhissar, speglar	N			

Beräknad total reparationskostnad vid bedömning
F = Felaktig/kräver reparation

KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

1 ☑ STOMME
Sidobalk
Tvärbalk
Golv
Hjulhus

2 ☑ HJULSYSTEM
Däck
Stötdämpare
Hjullager
Spindelled
Länkarm fram
Länkarm bak
Fjäder
Fjäderfäste

3 ☑ DRIVSYSTEM
Motor
Bränslesystem
Avgassystem
Kraftöverföring
Drivknut
Elförsörjning
Startbatteri

4 ☑ BROMSSYSTEM
Färdbroms fram
Färdbromsbak
Färdbroms rörelseres
Bromsrör
Bromsslang
Parkeringsbroms
ABS-system

5 ☑ STYRSYSTEM
Styrled
Styrväxel
Styrarm
Styrservo

6 ☑ KAROSSERI
Huv
Dörr
Skärm
Vindruta
Bilbälte
Lastutrymme

7 ☑ KOMMUNIKATION
Vindrutetorkare
Vindrutespolare
Backspegel
Strålkastare inställning
Strålkastare
Strålkastarerengörare
Signalanordning
Sidomarkering
Positionslykta fram
Positionslykta bak
Körriktningsvisare
Stopplycka
Reflex

8 ☑ INSTRUMENTERING
Hastighetsdmätare

9 ☑ ÖVR.ANORDNINGAR
Kopplingsanordning
Släpvagnskontakt

10 ☑ MILJÖKONTROLL
Avgasrenings EGR-system
Avgasrening
Avgaser
Omborddiagnos, OBD

11 ☑ DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM

Sommardäck

VF	HF	VB	HB	RESERV
4	4	4	4	

Vinterdäck (om det ingår)

VF	HF	VB	HB	RESERV

12 ☑ Bilens säkerhet överenstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

☐ **BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS-/RENOVERINGSOBJEKT**
Orsaker till att bilen säljs som reparations-/renoveringsobjekt: .....
.....
.....
☐ Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

NOTERINGAR

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Små stenskott front, huv och vindruta.
Skrapmärken på höljet bak.
Fälgar något kantstötta. Mindre repa på VB skärm. mindre märken på tröskel höger sida. märke på Dörrsida VB.

Varudeklarationen är upprättad av

- -
(Datum och underskrift)

Jag har fått en kopia av denna varudeklaration

- -
(Datum och köparens underskrift)

Varudeklarationen innehåller samtliga obligatoriska moment enligt överenskommelse mellan Motorbranschens Riksförbund (MRF) och Konsumentverket (KOV).

Konsument verket · KO

I trygga händer

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.
Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter.
En komponent som fått bedömning ”N” är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen ”O” innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen ”O” kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen ”F” görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka.
Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka
och en genomsnittlig årlig körsträcka
är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontroll-besiktning. Bilar som säljs till enskilda
konsumenter ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontroll-besiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktnings-protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att ”Bilens säkerhet överens-stämmer
med resultat i bifogat protokoll
från obligatorisk kontrollbesiktning”, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

REPARATIONOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäck**s inom 6 månader h**ar säljföretaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan säljföretaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller säljföretagets ansvar. Säljföretagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 6 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveranstillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln
att säljföretaget har rätt att avhjälpa
felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.

* Bytesintervall för kamrem kan ändras av tillverkaren ** Serviceintervall kan ändras av tillverkaren